

Les travaux réalisés

Réseau d'eau potable

La canalisation d'eau rue de la mairie a été remplacée. Le choix s'est porté sur cette partie du réseau parce que cette canalisation ancienne était à l'origine de nombreuses fuites d'eau. Cette opération a permis également de remplacer les branchements en plomb et d'installer les compteurs sur la voie publique dans des coffres isothermes. Idéalement, il faudrait renouveler toutes les anciennes canalisations mais financièrement ce n'était pas possible. Les travaux réalisés par l'entreprise Roulans TP se sont déroulés conformément au cahier des charges et au prix fixé. Le coût total de l'opération s'élève à 66500€ TTC ; après récupération partielle de la TVA et versement des subventions du Conseil départemental et de l'Agence de l'eau, le reste à charge de la commune est de 28 000€. Merci aux riverains pour leur patience durant ces travaux.



Éclairage public

Nous avons également entamé en 2015 la rénovation de l'installation de l'éclairage public avec changement des luminaires en optant pour un éclairage à LED qui générera plus de 40% d'économies d'électricité.

Le plan de rénovation de l'ensemble du réseau d'éclairage public s'étale sur 3 ans : en 2015, nous avons réalisé la rue de la Prairie et en partie la rue de la Creuse et la rue de la Mairie. Le programme de déploiement est proposé par le **SIED**

(Syndicat Intercommunal d'Électricité Départemental) en fonction de contingences techniques.

Le SIED prend en charge plus de 80% du coût de l'opération. La commune aura à payer de l'ordre de pour l'ensemble du programme.



Mise en 2X2 voies de la RN57

La mise à 2X2 voies de la RN57 s'inscrit dans le programme d'aménagement en route express de la liaison Remiremont-Besançon. La mise en 2X2 voies de la section Rioz-Voray nécessite un élargissement de l'ouvrage situé rue de Breuches bois. Cet ouvrage de type « **PICF** » (Passage Inférieur en Cadre Fermé) va être constitué d'un cadre en béton armé d'une épaisseur de 40 cm et d'une longueur de 12.63m . La longueur totale du passage sous la nationale 57 sera donc de 27.52m (14.89m de longueur de l'ouvrage initial + 12.63m). Ces travaux sont pris en charge financièrement par le département.

Le rue de Breuches bois est interdite à la circulation durant toute la durée des travaux. Ceux-ci devraient être achevés vers le 15 avril. Ils engendrent inévitablement des nuisances ; merci aux riverains pour leur indulgence.

